

Ретрорефлектометр дорожной разметки LA-302



1. **Основа продукта** и стандарты Инструмент спроектирован и разработан со ссылкой на соответствующие международные технические документы и действующие национальные стандарты

и нормы в Китае. Он соответствует требованиям No 72, опубликованных Международной комиссией по освещению (CIE), ASTM D4061-94, DIN67520, 67521 Германии, GB/T 26377-2010 Обратный рефлектометр Китая, GB/T 16311-2009 Требования к качеству и методы контроля дорожной разметки, JJG 059-2004 Правила проверки обратного рефлектометра.

2. Принцип

измерения геометрического состояния световозвращающего маркировочного прибора состоит в том, чтобы имитировать сцену, наблюдаемую водителем в кабине, когда фара освещает маркировку, выполненную из световозвращающего материала, на дороге в ночное время.

Угол между оптической осью фары и нормальной линией дорожного покрытия (исходной осью) становится углом падения (бета), который устанавливается на уровне 88,76 градуса. Угол между оптической осью фары и фонарем заднего хода называется углом наблюдения (альфа), который устанавливается равным 1,05 градуса. Источник света и оптическая система проецируются на линию маркировки в соответствии с бета-коэффициентом угла падения. Размер измеряемой линии маркировки составляет 200 X 95 мм. Отраженный свет от линии разметки излучается на фильтр, оснащенный V(лямбда) в соответствии с альфа-фу угла наблюдения 1,05 градуса. Измеренная величина отображается на дисплее измеряемого значения после обработки, то есть измеренное значение обратного коэффициента отражения R'.