

## К-30 Тестер пластинчатой нагрузки грунта



### Описание

Тестер нагрузки пластины подходит для толстых. Испытание коэффициента основания мелкозернистого грунта и заполненного грунтом уплотненного земляного полотна и слоя основания также может быть использовано для расчета модуля деформации однородного грунта основания.

### Технические параметры

1. Прямоточная нагрузочная пластина: 300 мм
2. Ход домкрата: 120 мм
3. Пролет бокового моста: 3000 мм
4. Диапазон испытаний под давлением: 25 МПа (уровень 0,4)
5. Диапазон испытания на смещение: 0-10 мм
6. Используйте смазочное и износостойкое гидравлическое масло, применяемая температура окружающей среды составляет 5°-45°С.

### Базовая структура

1. Система загрузки: Она состоит из загрузочной плиты, домкрата, трубки высокого давления ручного насоса и т. Д., А линия позиционирования домкрата выгравирована на загрузочной пластине.
2. Измерение моста: он состоит из опоры, балки, часового индикатора и кронштейна. Балку

можно поднимать и опускать вдоль двух опорных колонн для регулировки высоты.

#### **Установка:**

1. Закрепите перекладину опорной стойкой, желательна на высоте 250 мм от земли. Две опоры плоские, колонны находятся на одной прямой линии, а высота балки на двух опорах одинакова.
2. Подсоедините масляный насос, трубу высокого давления и домкрат.

#### **Подготовительные работы**

1. Поместите нагрузочную плиту на контрольную точку с выравниванием (желательно покрыть тонким слоем мелкого песка).
2. Подгоните грузовик так, чтобы он соответствовал испытанию, на определенном расстоянии от контрольной точки, расстояние не должно быть меньше одного метра, а задняя балка грузовика расположена непосредственно над грузовой плитой.
3. Установите домкрат на нагрузочную пластину.
4. Установите измерительный мост так, чтобы он был примерно симметричен контрольной точке.
5. Поверните винт на домкрате, чтобы обеспечить верхний контакт с задней балкой грузовика. Когда высоты не хватает, колодку можно увидеть.
6. Установите стрелочный индикатор на рамку стрелочного индикатора, и два основания магнитного стола присасываются к двум симметричным точкам на линии диаметра грузовой пластины, а точка контакта часового индикатора падает вертикально на точку измерения луча

#### **Вопросы, требующие внимания и обслуживания**

1. Манометр должен содержаться в чистоте, стрелочный индикатор не следует тянуть или ударять по желанию, а прибор следует помещать в сухое место в помещении, когда он не используется. Не допускайте попадания влаги.
2. Гидравлическое масло масляного насоса следует регулярно пополнять.
3. Перед тестированием все компоненты должны быть соединены целыми и не ослабленными.

#### **Заметка:**

1. Перед тем, как масляный насос будет находиться под давлением. Проверьте наличие воздуха в системе. Если да, пожалуйста, надавите несколько раз
2. Таблица преобразования давления:

Диаметр цилиндра 45 Радиус преобразования X радиус X3,14X манометр МПа

Манометр МПа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Давление KN	1.6	3.1	4.7	6.3	7.9	9.4	11	12.7	14.3	15.8
Манометр	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

МПа										
Давление KN	17	19	20.6	22.2	23.8	25.4	27	28.6	30.2	31.8
Манометр МПа	21	22	23	24	25	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
Давление KN	33.4	35	36.6	38	40	<b>41,3 См.</b>	<b>43</b>	<b>44.5</b>	<b>46</b>	<b>47.6</b>
Манометр МПа	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
Давление KN	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>52.5</b>	<b>54</b>	<b>55.6</b>	<b>57</b>	<b>58.8</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>63.5</b>
Манометр МПа	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>
Давление KN	<b>65</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>71.5</b>	<b>73</b>	<b>75</b>	<b>76.3</b>	<b>78</b>	<b>79.5</b>
Манометр МПа	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>
Давление KN	<b>81</b>	<b>82.6</b>	<b>84</b>	<b>86</b>	<b>87.5</b>	<b>89</b>	<b>90.5</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>95</b>