

## Тестер Колейности Асфальтобетонной Смеси



### Руководство по эксплуатации

Этот продукт подходит для определения сопротивления асфальтобетонных смесей образованию колеи при высокой температуре (погружение в воду или без погружения в воду) и используется для контроля стабильности при высокой температуре (погружение в воду или без погружения в воду) расчета соотношения компонентов асфальтобетонной смеси. В соответствии с отраслевым стандартом Китайской Народной Республики: JTJ 052-2000/T 0719-1993. 2.

Особенности 1. Интеллектуальный: Автоматически генерируйте и сохраняйте результаты тестов; удобно вызывать исторические данные и выводить отчеты об испытаниях.

2. Высокое разрешение и быстрый сбор данных: Используется аналого-цифровой преобразователь с разрешением 16 бит и скоростью сбора данных 100 кГц.

3. Широкий диапазон регулирования температуры, высокая точность и хорошая стабильность: ШИМ-модуляция используется для ПИД-регулирования температуры.

4. Хорошая электромагнитная совместимость, высокая надежность: с функцией плавного пуска; электромеханический запуск и остановка без удара, без перенапряжения.

5. Малошумный, отсутствие бортовой завальцовки. 3. Технический параметр

Диапазон обнаружения смещения: 0 ~ 30 мм.

Разрешение обнаружения деформации: 0,01 мм.

Точность обнаружения деформации:  $\pm 0,05$  мм. °C

Диапазон регулирования температуры: 30 ~ 60 °C

Разрешение определения температуры: 0.1 °C. Точность контроля температуры:  $\pm 0,5$  °C

Давление на грунт испытательного колеса: 0,7 МПа  $\pm$  0,05 МПа. Частота ходьбы: 45,5 раза/мин  $\pm$  1 раз/мин.

Применимый диапазон толщины образца: 30 мм ~ 240 мм.

4. Стандартная конфигурация системы Коллекция деформаций: полностью. Измерение температуры: полностью. Контроль температуры: полностью.

Программное обеспечение прикладной системы: один комплект.

5. Номинальная мощность источника питания 380 В переменного тока, 3,5 кВт; 220 В переменного тока, 500 Вт.

6. Размеры хоста Длина x ширина x высота: 1,6 м x 1,2 м x 1,6 м.

7.

Вес нетто 860 кг

Инструкции:

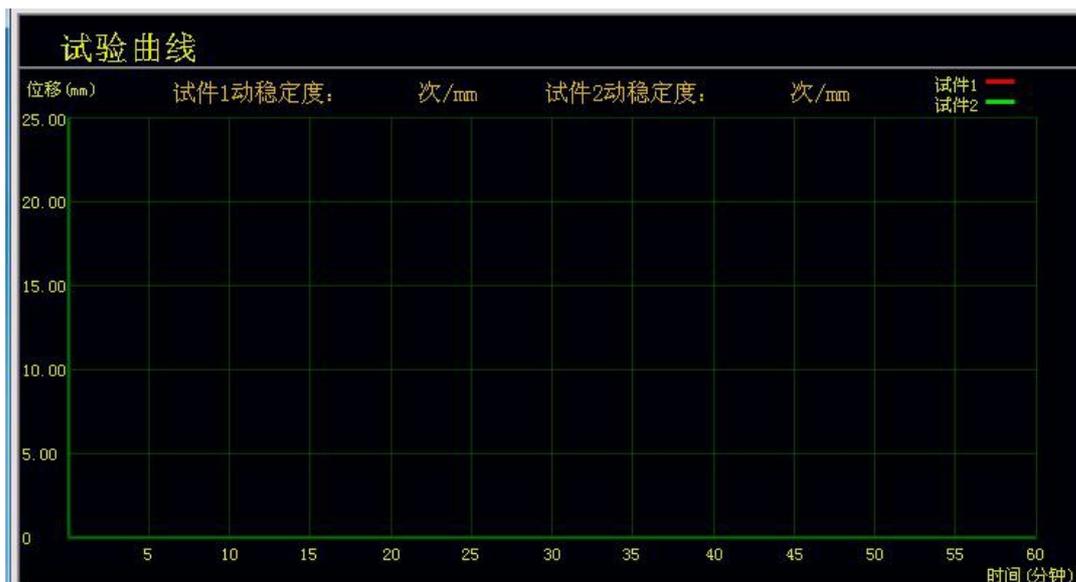
Введение в интерфейс главного окна



Основной интерфейс разделен на отображение информации



Отображение текущих данных в режиме реального времени, включая текущую настройку температуры деформации текущую температуру время прохождения теста время настройки теста  
Отображение тестовой кривой



Функциональная область эксплуатации



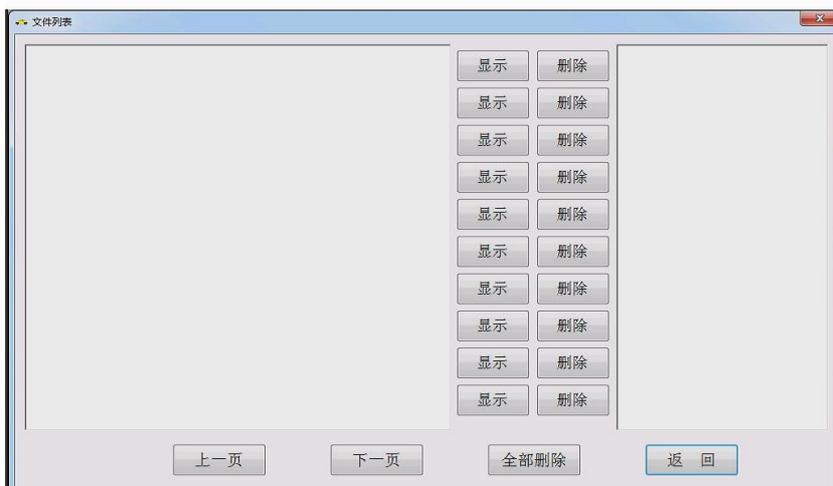
Кнопка питания Включает питание каждого устройства Кнопка термостата для включения отопления Кнопка освещения Включить освещение Кнопка резинового колеса заставляет резиновое колесо двигаться кнопка запуска кнопка запуска теста кнопка сброса сброс теста Область настройки функции



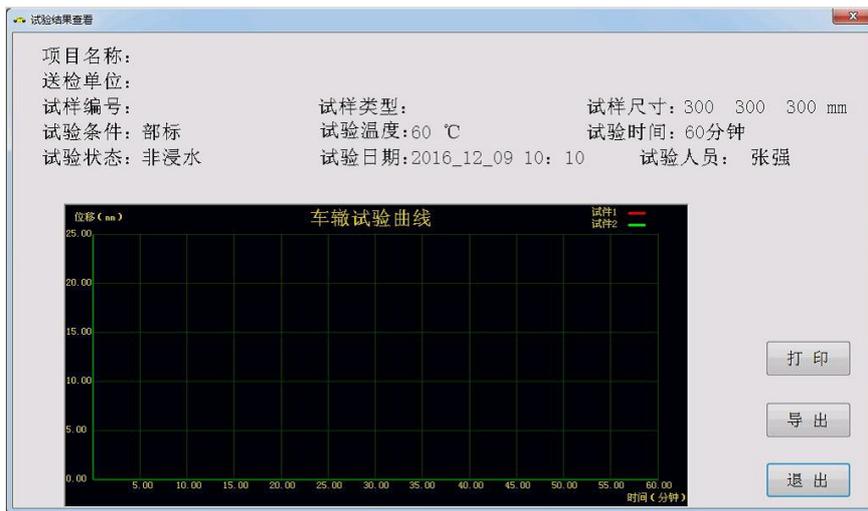
Настройка тестовой информации Установите тестовую информацию



Запрос результатов теста Запрос завершенных результатов теста



Нажмите кнопку соответствующего файла, чтобы отобразить результат, и удалите интерфейс отображения файла



печать выводит результат на микропринтер Экспорт Экспортируйте файлы на U диск "Системные настройки": Этот пункт представляет собой соответствующие параметры, необходимые для нормальной работы системы, которые устанавливаются поставщиком оборудования и не могут быть изменены пользователем по желанию. "Настройка параметров пересмотра": Этот пункт является соответствующим параметром, необходимым для нормальной работы системы, который устанавливается поставщиком оборудования и не может быть изменен пользователем по желанию. Этапы тестирования колеи: 1. Включите основное питание тестера колеи. 2. Включите выключатель питания электрического блока управления, 3. Нажмите кнопку питания, чтобы проверить, является ли отображаемое значение температуры нормальным. 4. Настройка тестовой информации (должна быть подтверждена). 5. Нажмите кнопку регулировки температуры, чтобы прогреть прибор. 6. Начинается автоматический тест на обнаружение колеи (примечание: это должно быть после того, как температура теста станет стабильной): А. Существует два метода контроля испытательного колеса 1. Включите пневматический переключатель, испытательное резиновое колесо автоматически

с. Выключите пневматический выключатель или поверните испытательное колесо до упора против часовой стрелки. D. Отрегулируйте положение датчика перемещения вверх и вниз. (На верхней и нижней частях телескопической штанги датчика перемещения имеются две шкалы, причем шкала сверху может быть просто невидимой), как показано на рисунке

Е. Закройте дверцу инкубатора (Примечание: дверца инкубатора должна быть открыта во время испытания на погружение). F. Нажмите кнопку "Пуск" (Примечание: Этот шаг следует выполнить после того, как температура теста снова стабилизируется). g. После автоматического завершения теста результаты теста должны быть сохранены в указанной папке (отчет об испытании можно распечатать в любое время). H. После теста включите пневматический переключатель, тестовое резиновое колесо автоматически поднимется, и тестовая форма будет извлечена. i. Отрегулируйте положение установки датчика перемещения вверх, насколько это возможно (чтобы предотвратить повреждение датчика перемещения при следующем испытании на толщину штампа). J. Установите опорную раму испытательного колеса в соответствующее положение, выключите пневматический выключатель, и испытательное резиновое колесо автоматически опустится. К. Осушение тестера колеи (Примечание: Этот шаг выполняется только после испытания погружением): а. Слейте воду из резервуара для воды постоянной температуры. б. "Рабочий стенд

- 9. Отключите источник питания.

-